

# ACCESSOIRE

## BEQUILLES



POIDS MAX DE CHARGE  
**34 000 kg**

Une béquille pour container est un dispositif conçu pour stabiliser et soutenir un container pendant son stockage ou son chargement et déchargement. Elle s'attache généralement aux coins inférieurs du container et peut être ajustée en hauteur pour permettre une meilleure répartition du poids. Ce système est particulièrement utile pour maintenir le container en position horizontale sur des terrains inégaux ou pour garantir sa sécurité lorsqu'il est partiellement chargé.

### ALIMENTAIRE

- ✓ GMS
- ✓ Agricole
- ✓ Restauration
- ✓ Grande Cuisine
- ✓ Viticulture

### NON-ALIMENTAIRE

- ✓ Pharmaceutique
- ✓ Défense
- ✓ Industrie
- ✓ Chimie
- ✓ Textile

# BÉQUILLES

## Accessoires

### ATTENTION

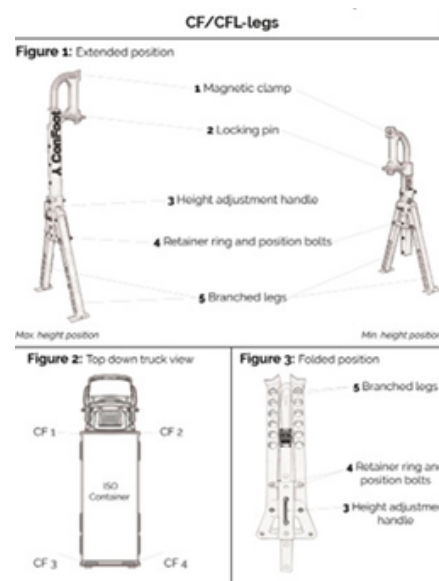
La surface doit être stable, plane et ne pas s'affaisser. Un conteneur monté sur pieds doit être solidement arrimé au quai de chargement en cas d'utilisation d'un chariot élévateur.

Une zone sécurisée, dans laquelle les personnes ne participant pas au processus de montage ou de démontage ne sont pas autorisées à circuler, doit être délimitée au préalable.

Le châssis doit se situer plus bas que le bas du conteneur avant la marche arrière.

Il est interdit de transporter un conteneur monté sur des pieds CF par bateau ou par train.

**Options :** rampe d'accès, cadenas spécifique, ...



### PROCÉDURE DE MONTAGE

Avant d'installer les pieds CF, relever la suspension du véhicule et du châssis dans sa position la plus haute, et ouvrir les verrous rotatifs qui fixent le conteneur sur le châssis.

Les pieds CF doivent être fixés aux pièces de coin sur l'extérieur des parois les plus longues du conteneur, pas sur l'extrémité arrière ni sur la porte arrière, voir la figure 2. 3) Pour l'installation, lever chaque pied à l'horizontal en position repliée, voir la figure 3, et insérer la goupille de verrouillage 2 dans la pièce de coin. Tourner ensuite le pied en position verticale.

Les pieds CF doivent être fixés aux pièces de coin sur l'extérieur des parois les plus longues du conteneur, pas sur l'extrémité arrière ni sur la porte arrière, voir la figure 2. 3). Pour l'installation, lever chaque pied à l'horizontal en position repliée, voir la figure 3, et insérer la goupille de verrouillage 2 dans la pièce de coin. Tourner ensuite le pied en position verticale.

Pour déplier le pied, libérer la première branche 5 en retirant la bague de retenue reliée à la goupille de verrouillage 4. La goupille 4 peut ainsi coulisser et la branche 5 peut être dépliée vers le bas. Lorsque la branche est entièrement dépliée, replacer le boulon 4 et la bague de retenue. De la même manière, déplier et sécuriser la deuxième branche 5. Les deux branches forment alors un "V" inversé, voir la figure 1.

Éloigner ensuite la partie inférieure du pied du conteneur jusqu'à ce que l'aimant 1 se fixe à la paroi du conteneur.

Puis ajuster le pied à la hauteur de levage appropriée pour le conteneur. Pour ce faire, retirer la poignée de réglage de la hauteur 3, abaisser la moitié inférieure du pied jusqu'à atteindre la hauteur nécessaire, puis remettre la poignée 3 en place.

Répéter les étapes 3 à 6 aux quatre coins du conteneur.

Avant de poursuivre, s'assurer que les quatre pieds sont à la même hauteur et que toutes les poignées 3/4 tous les boulons sont bien en place avec les bagues de retenue fixées.

Pour finir, abaisser la suspension du camion et du châssis à sa position la plus basse, et conduire le véhicule tout droit en marche avant. S'assurer d'avoir dépassé toute la longueur du conteneur avant de tourner.

Sous réserve de disponibilités

Valeurs utilisables jusqu'à limite de chargement.

Les poids et charges autorisés sont donnés à titre indicatif.

Les dimensions et poids peuvent varier suivant le fabricant du container.

Visuel non contractuel.